

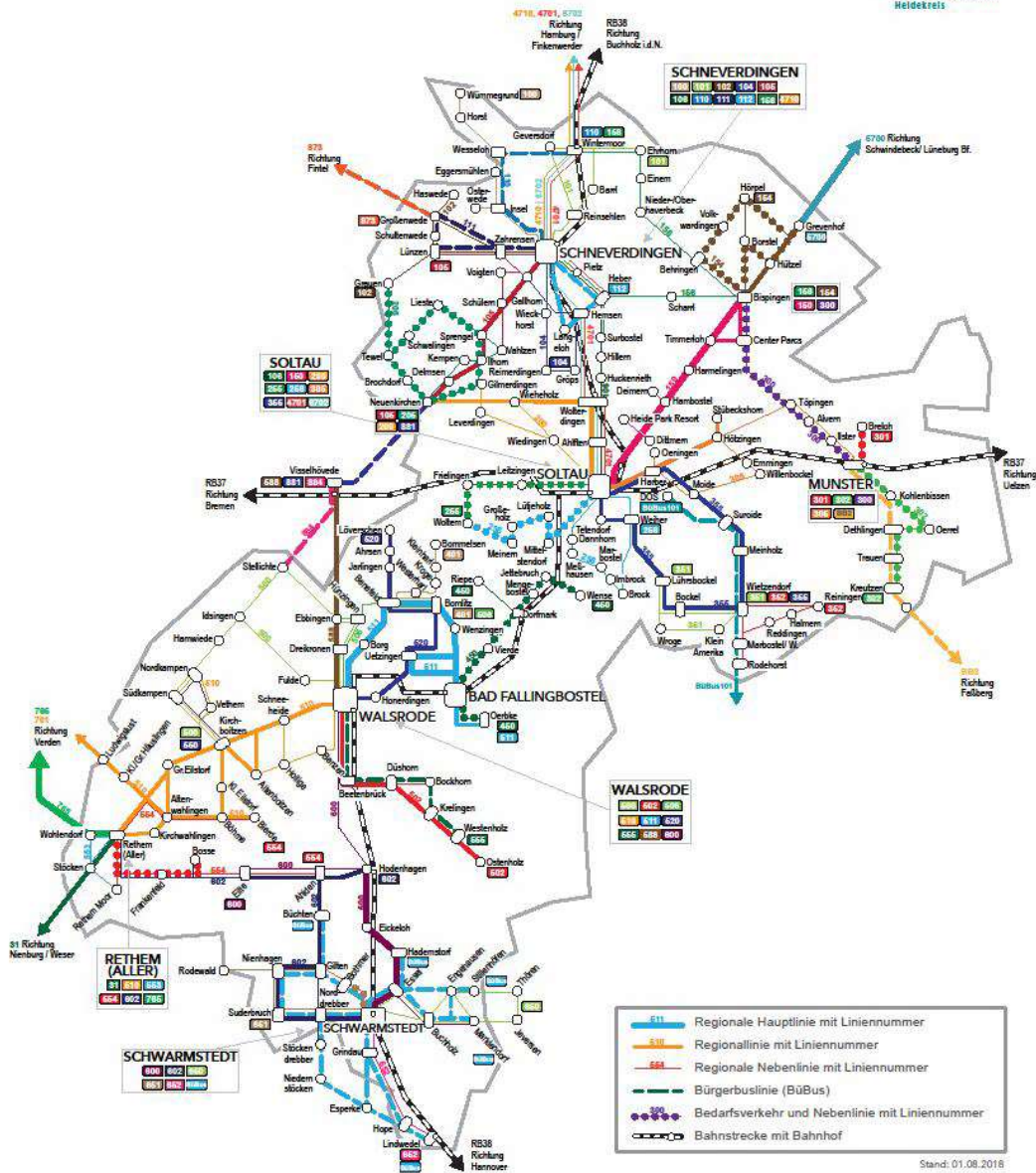
# ANLAGEN

# Anlage 1

## Verkehrsgebiet / Liniennetzverzeichnis

DAS BUSNETZ IM HEIDEKREIS

ab 01.08.2018



# Anlage 1

## Ausgleich für die maßgebliche Verkehrsleistung (Basisverkehrsleistung)

### Linienbündel Stand: 01.01.2022

Für die nachfolgend genannten Linien gelten die Anforderungen des Nahverkehrsplans des Landkreises Heidekreis.

Ausgleich im Ausgleichsjahr (2022)

Linienbündel Teilnetz 1	Linienbündel Teilnetz 2	Linienbündel Teilnetz 3	Linienbündel Teilnetz 4	Linienbündel Teilnetz 5	Linienbündel Teilnetz 6	Summe
<b>Fpl/km gesamt laut Unternehmensangaben - Basisverkehrsleistung</b>						
370.688 km	390.127 km	459.441 km	516.318 km	356.406 km	427.269 km	2.520.249 km
<b>7a-Mittel (2022)</b>						
329.008,21 €	346.230,25 €	407.737,57 €	458.285,39 €	316.259,42 €	379.108,71 €	2.236.629,55 €
<b>Zuschuss (2022)</b>						
467.253,79 €	410.004,50 €	482.851,72 €	470.896,65 €	345.755,58 €	389.683,47 €	2.566.445,71 €
<b>Ausgleich Schüler-Azubi-Ticket (p.a.)</b>						
38.246,00 €	40.248,00 €	47.398,00 €	53.274,00 €	36.764,00 €	44.070,00 €	260.000,00 €
<b>Ausgleich Schüler-Azubi-Ticket (01.08. – 31.12.2022)</b>						
15.936,00 €	16.770,00 €	19.749,00 €	22.198,00 €	15.318,00 €	18.362,00 €	108.333,00 €
<b>Gesamtausgleich 2022 (zzgl. Ausgleiche SEK II u. HVV 01-07/22)</b>						
<b>812.198,00 €</b>	<b>773.004,75 €</b>	<b>910.338,29 €</b>	<b>951.380,04 €</b>	<b>677.333,00 €</b>	<b>787.154,18 €</b>	<b>4.911.408,26 €</b>

Linienbündel Teilnetz 7 <sup>1)</sup> (Linie 588)	Linienbündel Teilnetz 8 (Linie 6004 Heide-Shuttle Ring 4)
<b>Fpl/km gesamt</b>	
39.053 km	37.386 km
<b>Gesamtausgleich 2022</b>	
35.614,78 €	39.289,96 €

<sup>1)</sup> Befristet bis zum 31.07.2022

Im ersten Anwendungsjahr (1.8.2018 bis 31.12.2018) entspricht der ex ante-Ausgleich je Linienbündel den o.g. maximalen Ausgleichsbeträgen je Linienbündeln.

Die Basisverkehrsleistung ergibt sich aus den von der LNVG genehmigten Anträgen zur Erteilung der Liniengenehmigungen. Die bislang in Anlage 1 ausgewiesenen Kilometerleistungen (Tabelle zuvor) sind nach der Genehmigungserteilung zu aktualisieren (ist erfolgt 01.01.2022)

Für das zweite und dritte Ausgleichsjahr (2019 und 2020) garantiert der Landkreis die für das erste Ausgleichsjahr fixierten Ausgleichsbeträge je Linienbündel. Der Eigenanteil des Landkreises wird gemäß Ziffer 1.7 dynamisiert und entsprechend des Leistungsumfangs linear je Linienbündel hochgerechnet.

In den Folgejahren wird der zulässige maximale ex ante Ausgleich je Linienbündel anhand der Ergebnisse der zuvor durchgeführten ex post-Überkompensationsprüfung angepasst. Dabei sind nach Art. 4 Abs. 1 lit. B)VO (EG) Nr. 1370/2007 übermäßige ex ante Ausgleichszahlungen zu vermeiden (vgl. Ziffer

3 aV). Dies kann zu einer Neuverteilung der maximalen Ausgleichsbeträge je Linienbündel ab dem Ausgleichsjahr 2021 führen (siehe Ziffer 7 aV).

Der Unternehmensausgleich wird auf den Wert begrenzt, der den Unternehmen durch die Anwendung der Höchsttarife auf der Grundlage einer ausreichenden Verkehrsbedienug entsteht. Werden zusätzliche Verkehrsleistungen beantragt, die über das Maß einer ausreichenden Verkehrsbedienug hinausgehen, wird hierfür kein zusätzlicher Ausgleich gewährt. Die Zuordnung der maßgeblichen Kosten und maßgeblichen Erträge auf der Grundlage der ausreichenden Verkehrsbedienug ist im Rahmen einer Trennungsrechnung nachzuweisen (siehe Anlage 4 Anhang 2).

Ausgleich ab dem vierten Ausgleichsjahr (2021)

Linienbündel 1			
Liniennummer	Streckenbeschreibung/Verlauf	Gesamtkilometer	Ausgleich je Fpl/EUR
100	Wümmgrund – Horst – Wesseloh – Osterwede – Insel – Schneverdingen	52.759	2,15
102	Haswede – Großenwede – Schultenwede – Grauen – Lünzen – Zahrensen – Schneverdingen	48.839	2,15
104	Schneverdingen – Gallhorn – Wieckhorst – Vorwerk – Reimerdingen – Gröps – Hemsen – Freyersen – Dannhorst – Gallhorn – Schneverdingen	36.205	2,15
105	Neuenkirchen – Delmsen – Ilhorn – Sprengel – Schülern – Schülernbrockhof – Voigten – Hasselhof – Steinbeck – Gallhorn – Zahrensen – Lünzen – Schneverdingen	73.842	2,15
200	Neuenkirchen –/ Gilmerdingen – Leverdingen – Ellingen – Wiedingen –/ Wieheholz – Wolterdingen – Ahlfen – Einfrielingen – Soltau	103.085	2,15
205	Neuenkirchen – Brochdorf – Tewel – Grauen – Schwalingen – Lieste – Sprengel – Vahlzen – Ilhorn – Gilmerdingen – Delmsen – Neuenkirchen	55.958	2,15

Linienbündel 2			
Liniennummer	Streckenbeschreibung/Verlauf	Gesamtkilometer	Ausgleich je Fpl/EUR
101	Schneverdingen – Höpen – Reinsehlen – Voßbarg – Barrl – Ehrhorn – Wintermoor – Geversdorf – Reinsehlen – Höpen – Schneverdingen	45.442	1,94
106	Schneverdingen – Pietz – Heber – Surbostel – Hillern – Huckenrieth – Wolterdingen – Ahlfen – Einfrielingen – Soltau	38.331	1,94
150	Bispingen – Center Parcs – Timmerloh – Harmelingen – Hambostel – Deimern – Heidenhof – Dittmern – Friedrichseck – Soltau	120.164	1,94

154	Bispingen – Behringen – Volkwardingen – Hörpel – Druhwald – Grevenhof – Steinbeck – Adolfshausen – Hützel – Borstel i.d.K. – Neuborstel – Bispingen	76.941	1,94
156	Schneverdingen – Pietz – Heber – Scharrl / Wintermoor – Ehrhorn – Einem – Niederhaverbeck – Oberhaverbeck – Behringen / – Bispingen	40.361	1,94
255	Frielingen – Eitze – Woltem – Leitzingen – Soltau	34.244	1,94
256	Soltau – Weiher – Bassel – Brock – Imbrock – Marbostel/S. – Dannhorn – Willingen – Meinern – Großholz – Lütjeholz – Mittelstendorf – Alm – Soltau	34.644	1,94

Linienbündel 3			
Liniennummer	Streckenbeschreibung/Verlauf	Gesamtkilometer	Ausgleich je Fpl/EUR
300	Bispingen – Center Parcs – Töpingen – Hermannseck – Alvern – Ilster – Munster	65.511	1,94
301	Brelöh – Munster	25.676	1,94
302	Kreutzen – Trauen – Oerrel – Dethlingen – Kohlenbissen – Munster	57.781	1,94
305	Munster – Ilster – Alvern – Hermannseck – Töpingen – Stübeckshorn – Hötzingen – Emmingen – Willenbockel – Moide – Harber – Oeningen – Tiegen – Soltau	120.417	1,94
351	Wietzendorf – Klein Amerika – Wroge – Dehnernbockel – Lührsbockel – Bockel – Flottwedel – Wietzendorf	29.960	1,94
352	Wietzendorf – Reiningen – Halmern – Reddingen – Marbostel – Rodehorst – Wietzendorf	41.539	1,94
355	Soltau – Tetendorf – Weiher – Bassel – Hebenbrock – Penzhorn – Lührsbockel – Dehnernbockel – Bockel – Wietzendorf – Meinholz – Suroide – Moide – Harber – Soltau	118.557	1,94

Linienbündel 4			
Liniennummer	Streckenbeschreibung/Verlauf	Gesamtkilometer	Ausgleich je Fpl/EUR
401	Bommelsen – Kleinharl – Kroge – Westerharl – Benefeld – Bomlitz	23.851	1,80
450	Dorfmark, Kriegerweg – Amtsfelde – Riepe – Avenriep – Eickhof – Dieckhus – Winkelhausen –/ Wense – Fuhrhop – Jettebruch –	78.178	1,80

	Mengebostel –/ Dorfmark – Brock – Vierde – Bad Fallingbostel – Oerbke		
502	Ostenholz – Westenholz – Krelingen – Bockhorn – Düshorn –/ Beetenbrück –/ Rödershöfen – Walsrode	88.954	1,80
506	Bomlitz – Benefeld – Kolonie Hünzingen – Ebbinggen – Hünzingen – Kolonie Dreikronen – Dreikronen – Walsrode	33.888	1,80
511	Oerbke – Bad Fallingbostel – Elferdingen – Uetzingen – Wenzingen – Bomlitz – Benefeld – Cordingen – Borg – Vogelpark – Walsrode	187.680	1,80
520	Löverschen – Ahrsen – Jarlingen – Cordingen, Warnautal – Benefeld – Bomlitz – Uetzingen – Honerdingen – Meinerdingen – Walsrode	103.767	1,80

Linienbündel 5			
Liniennummer	Streckenbeschreibung/Verlauf	Gesamtkilometer	Ausgleich je Fpl/EUR
500	Kirchboitzen – Vethem – Südkampen – Nordkampen – Hamwiede – Idsingen –/ Fulde –/ Sieverdingen – Stellichte – Ebbinggen – Hünzingen – Kolonie Dreikronen – Dreikronen – Walsrode	68.919	1,86
510	Ludwigslust – Klein Häuslingen – Groß Häuslingen – Rethemer Fähre – Rethem – Kirchwahlingen – Altenwahlingen – Böhme – Bierde – Klein Eilstorf – Groß Eilstorf – Kirchboitzen – Altenboitzen – Hollige – Benzen – Schneeheide – Walsrode	259.119	1,86
550	Nordkampen – Südkampen – Blankemühlen – Vethem – Kirchboitzen	28.368	1,86

Linienbündel 6			
Liniennummer	Streckenbeschreibung/Verlauf	Gesamtkilometer	Ausgleich je Fpl/EUR
553	Rethem – Wohlendorf – Stöcken – Rethem	23.279	1,80
554	Bosse – Frankenfeld – Hedern – Rethem – Rethem Moor	26.848	1,80
600	Eilte – Ahlden – Hodenhagen – Eickeloh – Hademstorf – Essel – Schwarmstedt	121.733	1,80
602	Rethem – Hedern – Frankenfeld – Bosse – Eilte – Ahlden – Hodenhagen – Ahlden – Büchten – Grethem – Gilten – Nienhagen – Suderbruch – Stöckendrebber – Norddrebber – Schwarmstedt	139.626	1,80

650	Engehausen – Stillenhöfen – Jeversen – Marklendorf – Buchholz – Essel – Schwarmstedt	37.462	1,80
651	Schwarmstedt – Norddrebber – Suderbruch – Nienhagen – Gilten – Bothmer – Schwarmstedt	31.824	1,80
652	Lindwedel – Adolfsglück – Hope – Grindau – Schwarmstedt	46.497	1,80

Linienbündel 7			
Liniennummer	Streckenbeschreibung/Verlauf	Gesamtkilometer	Ausgleich je Fp/EUR
588	Visselhövede – Ebbingens – Dreikronen Walsrode	39.053	0,91

Linienbündel 8			
Liniennummer	Streckenbeschreibung/Verlauf	Gesamtkilometer	Ausgleich je Fp/EUR
6004 Heide-Shuttle (Ring 4)	Neuenkirchen – Leverdingen – Soltau – Ahlfen – Wolterdingen – Timmerloh – Bispingen – Behringen – Oberhaverbeck – Heber – Schneverdingen – Schülern – Sprengel – Delmsen – Neuenkirchen	37.386	1,05

Anlage 1 gibt den Ausgleichsbetrag je Fahrplankilometer und Linienbündel für die maßgebliche Verkehrsleistung (Basisverkehrsleistung) nach Ziffer 1.5 an.

- 1) Für bestehende Linien sind die Angaben im Rahmen der Antragsfrist gemäß Ziffer 4 zu beantragen.
- 2) Für neue Linien kann auch nach Ablauf der Antragsfrist ein Ausgleich beantragt werden (Ziffer 7.4).

Wird nach Ablauf der Antragsfrist und während des Ausgleichsjahres ein neuer Verkehr erbracht, nimmt der Landkreis eine Neuverteilung der Ausgleichsmittel gemäß Ziffer 1.7 nach Maßgabe der Ziffer 7 der allgemeinen Vorschrift vor. Der neue Ausgleichsbetrag wird in Anlage 1 dokumentiert.

Die Fortschreibung des auf den Landkreis Heidekreis entfallenden Eigenanteils gemäß Ziffer 1.7 (**Ermittlung der Preissteigerungsrate**) erfolgt nach folgenden Verfahren:

Für die Folgejahre (ab 01.01.2019) werden auf der Grundlage von Vergleichsindizes des Statistischen Bundesamtes für

Personal Gewicht: 47 %	Indizes für Tarifverdienste, Wochenarbeitszeit: Deutschland, Quartale, Wirtschaftszweige, Landverkehr und Transport in Rohrfernleitungen
LKW, Busse Gewicht: 25 %	Erzeugerpreisindex gewerblicher Produkte: Deutschland, Monate, Güterverzeichnis, Lkw, Straßenzugmaschinen, Fahrgestelle
Treibstoff Gewicht: 17 %	Erzeugerpreisindex gewerblicher Produkte Deutschland, Dieselmotoren, Abgabe an Großverbraucher, Monate
Allgemeiner Verbraucherpreisindex Gewicht: 11 %	Verbraucherpreisindex: Deutschland, Monate

Verhandlungen über eine Erhöhung des Zuschusses geführt. Dabei wird für eine Veränderung zum 01.01. eines Jahres die Indexentwicklung für den Zeitraum 1. Halbjahr Vorjahr + 2. Halbjahr Vorjahr mit den davor liegenden Halbjahren zugrunde gelegt.

**1. Schritt:**

Für eine Erhöhung zum 01.01. (z. B. 2019) werden die Indices der jeweiligen Kostenbereiche (Treibstoff, Stundenlöhne, Busse und Lebenshaltung) für das 1. Halbjahr Vorjahr + 2. Halbjahr Vorjahr (z. B. 2017/18) und für die davor liegenden Halbjahre (hier: 2016/17) ermittelt.

**2. Schritt:**

Für die jeweiligen Indices wird ein Mittelwert gebildet.

**3. Schritt:**

Aus den Indices von 2017/18 und 2016/17 wird ein Quotient für den jeweiligen Kostenbereich errechnet.

**4. Schritt:**

Die Quotienten werden entsprechend ihres Kostenbereiches gewichtet und zusammen addiert. Das Ergebnis ist der Veränderungsfaktor für den bisherigen Gesamtbeitrag.



# TARIFBESTIMMUNGEN

für den

Überlandlinienverkehr

gemäß Paragraph 42 und 43 PBefG

gültig ab

**01.08.2022**

für die

Verkehrsgemeinschaft Heidekreis (VH)  
Breidingstraße 1b  
29614 Soltau



<b>1</b>	<b>GELTUNGSBEREICH.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>FAHRAUSWEISE .....</b>	<b>3</b>
2.1	Einzelfahrausweise.....	3
2.2	Mehrfahrtenkarten .....	3
2.3	Allgemeine Zeitkarten .....	3
2.3.1	Monatskarten.....	3
2.3.2	Wochenkarten .....	3
2.3.3.	Jahresabonnement.....	4
2.3.3.1	Verlust oder Beschädigung von Abo-Fahrkarten.....	4
2.3.4	Netzkarten.....	4
2.4	Schüler-Azubi-Karten .....	4
2.4.1	Schüler-Azubi-Wochenkarten.....	5
2.4.2	Schüler-Azubi-Monatskarten.....	6
2.4.3	Schüler-Azubi-Jahresabo.....	6
2.5	Schülersammelzeitkarten.....	7
2.6	Ergänzungskarten.....	7
2.7	Gruppenfahrausweise.....	7
<b>3</b>	<b>FAHRPREISE .....</b>	<b>7</b>
3.1	Berechnung der Fahrpreise.....	7
3.2	Ermäßigung auf Gruppenfahrausweise .....	7
3.3	Ermäßigung für Kinder .....	8
3.4	Beförderung von Schwerbehinderten .....	8
<b>4</b>	<b>BEFÖRDERUNGSBEDINGUNGEN .....</b>	<b>8</b>
	<b>ANLAGE 1A FAHRPREISTABELLE DER VERKEHRSGEMEINSCHAFT HEIDEKREIS (GÜLTIG AB 01.01.2022).....</b>	<b>9</b>
	<b>ANLAGE 1B STADTTARIF SOLTAU.....</b>	<b>10</b>
	<b>ANLAGE 1C HEIDE-SHUTTLE .....</b>	<b>11</b>
	<b>ANLAGE 1D SOMMERFERIENTICKET.....</b>	<b>11</b>
	<b>ANLAGE 2 LINIENNETZ- UND TARIFZONENPLAN.....</b>	<b>111</b>
	<b>ANLAGE 3 NIEDERSACHSENTARIF.....</b>	<b>11</b>

## **1 Geltungsbereich**

Die Bestimmungen gelten für den Überlandlinienverkehr der Verkehrsgemeinschaft Heidekreis. Es gelten die Fahrpreise entsprechend der Fahrpreistafel in der Anlage 1.

## **2 Fahrausweise**

Alle Fahrkarten - ausgenommen Jahresabonnement, Schüler-Azubi-Jahresabo und Schülersammelzeitkarten - werden in den Omnibussen verkauft.

### **2.1 Einzelfahrausweise**

Regelfahrausweise berechtigen bei sofortigem Fahrtantritt zu einer einmaligen Fahrt auf der gelösten Strecke ohne Fahrtunterbrechung. Sie berechtigen zum Umsteigen, wenn das Fahrtziel durch direkte Fahrt mit dem gleichen Wagen nicht erreicht werden kann. Das Umsteigen muss auf die nächstmögliche Verbindung erfolgen und ist nur an den Haltestellen der in Betracht kommenden Linien zulässig.

Rück- und Rundfahrten in Richtung auf den Ausgangspunkt auf derselben Strecke, die bei der Hinfahrt benutzt wurde, auf einem anderen Weg zum Ausgangspunkt oder zu einem diesem nahegelegenen Punkt, sind unzulässig.

### **2.2 Mehrfahrtenkarten**

Mehrfahrtenkarten werden für eine bestimmte Strecke gelöst. Sie gelten für eine bestimmte Anzahl von Fahrten bzw. Haltestellen gemäß Aufdruck an allen Tagen. Sie sind zeitlich nicht begrenzt und übertragbar. Mehrfahrtenkarten werden vor Antritt der Fahrt vom Fahrpersonal entwertet.

### **2.3 Allgemeine Zeitkarten**

Es kann so oft umgestiegen werden, wie es unter Einhaltung des kürzesten Weges notwendig ist.

Es kann an allen gemeinsam von mehreren Linien bedienten Haltestellen umgestiegen werden.

#### **2.3.1 Monatskarten**

Monatskarten gelten für den angegebenen Kalendermonat und berechtigen zu beliebig vielen Fahrten auf der angegebenen Strecke an allen Tagen. Sie sind auf jedermann übertragbar.

#### **2.3.2 Wochenkarten**

Wochenkarten gelten für die angegebene Kalenderwoche an allen Tagen und berechtigen zu beliebig vielen Fahrten auf der angegebenen Strecke. Sie sind auf jedermann übertragbar.

### **2.3.3. Jahresabonnement**

Das Jahresabonnement gilt für einen Zeitraum von 12 aufeinanderfolgenden Kalendermonaten an allen Tagen und berechtigt zu beliebig vielen Fahrten auf der angegebenen Strecke. Es wird nur über die Geschäftsstelle in Soltau verkauft und ist auf jedermann übertragbar. Der Fahrpreis beträgt das 10,5-fache einer Monatskarte und wird in 12 gleichen Monatsraten vom Bankkonto des Kunden abgebucht. Hierzu ist der VH eine Einzugsermächtigung zu erteilen. Wird die Karte vor Ablauf von 12 Monaten zur Erstattung des Restbetrages an die VH zurückgegeben, so erfolgt eine Anrechnung vom Zeitpunkt des Beginns der Gültigkeit bis zum Zeitpunkt der Rückgabe nach Monats- und Wochenkarten sowie nach Einzelfahrausweisen.

#### **2.3.3.1 Verlust oder Beschädigung von Abo-Fahrscheinen**

Bei Verlust oder Beschädigung des Fahrscheins hat der Kunde die Pflicht, dies unverzüglich schriftlich oder persönlich der Geschäftsstelle mitzuteilen. Der beschädigte Fahrausweis wird eingezogen. Das Bearbeitungsentgelt für die Neuausstellung beträgt 21 €. Sofern das Entgelt nicht bei der Abholung der Zweitausfertigung bezahlt worden ist, wird der Betrag im Rahmen der bereits erteilten Einzugsermächtigung vom genannten Konto abgebucht.

### **2.3.4 Netzkarten**

Monats- und Wochenkarten sowie Jahresabonnement (allgemeine Zeitkarten) für 6 Zonen und mehr werden als Netzkarten ausgegeben und berechtigen zu Fahrten innerhalb des gesamten Überlandlinienverkehrs der Verkehrsgemeinschaft Heidekreis.

## **2.4 Schüler-Azubi-Karten**

Voraussetzung für das Lösen einer Schüler-Azubi-Karte ist eine Berechtigungskarte. Der Antrags- teil ist vom Fahrgast auszufüllen und von Personen über 17 Jahre durch die Schule bzw. durch den Auszubildenden, die Ausbildungsstelle für Praktikanten oder der Stelle der Freiwilligendienstleis- tenden zu bestätigen. Die Berechtigungskarte berechtigt zum wahlweisen Lösen einer Schülermo- nats- oder Schülerwochenkarte. Schüler-Azubi-Karten sind nicht übertragbar und haben nur in Ver- bindung mit der Berechtigungskarte Gültigkeit.

Bezugsberechtigt sind:

- a) Schulpflichtige Personen bis zur Vollendung des 17. Lebensjahres,
- b) nach Vollendung des 17. Lebensjahres:
  - ba) Schüler und Studenten öffentlicher, staatlich genehmigter oder staatlich anerkannter privater
    - allgemeinbildender Schulen
    - berufsbildender Schulen
    - Einrichtungen des zweiten Bildungsweges
    - Hochschulen, Akademienmit Ausnahme der Veranstaltungsakademien, Volkshochschulen, Landvolk- hochschulen;
  - bb) Personen, die private Schulen oder sonstige Bildungseinrichtungen, die nicht unter Punkt ba) fallen, besuchen, sofern sie aufgrund des Besuchs dieser Schulen oder Bildungsein- richtungen von der Berufsschulpflicht befreit sind oder sofern der Besuch dieser Schulen und sonstigen privaten Bildungseinrichtungen nach dem Bundesausbildungsförderungs- gesetz förderungsfähig sind;

- bc) Personen, die nach einer Volkshochschule oder einer anderen Einrichtung der Weiterbildung Kurse zum nachträglichen Erwerb des Hauptschul- oder Realschulabschlusses besuchen;
- bd) Schüler/innen, die eine schulische Ausbildung absolvieren in Form von Teilzeit- oder Vollzeitunterricht in den Jahrgängen 11 bis 13 an den
  - Gymnasien und Kooperativen Gesamtschulen
  - Ersatzschulen nach § 142 Nieders. Schulgesetz
  - Bildungsgängen der berufsbildenden Schulen
- be) Personen, die in einem Berufsausbildungsverhältnis im Sinne des Berufsbildungsgesetzes oder in einem anderen Vertragsverhältnis im Sinne des § 19 des Berufsausbildungsgesetzes stehen, sowie Personen, die in einer Einrichtung außerhalb der betrieblichen Berufsausbildung im Sinne des § 43 Abs. 2 des Berufsausbildungsgesetzes, § 36 Abs. 2 der Handwerksordnung, ausgebildet werden;  
Auszubildende in einer betrieblichen Berufsausbildung (Duales System) nach BBiG für die Fahrten zur Ausbildungsstätte und der Berufsschule;
- bf) Personen, die einen staatlich anerkannten Berufsvorbereitungslehrgang besuchen;
- bg) Praktikanten und Volontäre, sofern die Ableistung eines Praktikums oder Volontariats vor, während oder im Anschluss an eine staatlich geregelte Ausbildung oder ein Studium an einer Hochschule nach den für Ausbildung und Studium geltenden Bestimmungen vorgesehen ist;
- bh) Beamtenanwärter des einfachen und mittleren Dienstes sowie Praktikanten und Personen, die durch Besuch eines Verwaltungslehrgangs die Qualifikation für die Zulassung als Beamtenanwärter des einfachen oder mittleren Dienstes erst erwerben müssen, sofern sie keinen Fahrtkostenansatz von der Verwaltung erhalten;
- bi) Freiwilligendienstleistende (FSJ, FÖJ und BuFDi), die sich im Bundesfreiwilligendienst für das Allgemeinwohl engagieren, insbesondere im sozialen, ökologischen und kulturellen Bereich sowie im Bereich des Sports, der Integration und des Zivil- und Katastrophenschutzes nach § 1 BFDG  
im Bereich des Überlandlinienverkehrs der Verkehrsgemeinschaft Heidekreis

Der Anspruch besteht, wenn die Entfernung von der Wohnung (Hauseingang) zur Schule, Ausbildungsstätte oder Stelle der Freiwilligendienstleistenden (nächster Eingang) mehr als 4,5 km beträgt.

Die Berechtigung erlischt, wenn der Inhaber selbstständig beruflich tätig ist oder ein Beschäftigungsverhältnis eingeht. Der Nachweis der Berechtigung wird ungültig, wenn der Berechtigte die Ausbildungsstätte wechselt, spätestens nach Ablauf der Gültigkeitsdauer oder aufgrund einer besonderen Bekanntmachung.

#### **2.4.1 Schüler-Azubi-Wochenkarten**

Schüler-Azubi-Wochenkarten gelten für die angegebene Kalenderwoche an allen Tagen und berechtigen zu beliebig vielen Fahrten auf der angegebenen Strecke (Zonenkarte).

Erworbene Schülerwochenkarten ab einem 6 Zonen-Tarif berechtigen zu beliebig vielen Fahrten auf dem gesamten Überlandlinienverkehr der Verkehrsgemeinschaft Heidekreis (Netzkarte).

## **2.4.2 Schüler-Azubi-Monatskarten**

Schüler-Azubi-Monatskarten gelten für den angegebenen Kalendermonat an allen Tagen und berechtigen zu beliebig vielen Fahrten auf dem gesamten Überlandlinienverkehr der Verkehrsgemeinschaft Heidekreis (Netzkarte).

## **2.4.3 Schüler-Azubi-Jahresabo**

Das Schüler-Azubi-Jahresabo gilt ab dem angegebenen Startdatum für 12 Monate und berechtigt zu beliebig vielen Fahrten an allen Tagen auf dem gesamten Überlandlinienverkehr der Verkehrsgemeinschaft Heidekreis (Netzkarte). Die Karte ist nicht übertragbar.

Für das Schüler-Azubi-Jahresabo ist ein Antrag vom Fahrgast auszufüllen, durch die Schule, die Ausbildungsstätte oder die Stelle des Freiwilligendienstleistenden zu bestätigen und der Geschäftsstelle der Verkehrsgemeinschaft Heidekreis zuzuleiten. Die Bearbeitungszeit bis zur Ausstellung des Schüler-Azubi-Jahresabos nimmt bis zu 2 Wochen in Anspruch.

Der Fahrpreis für das Schüler-Azubi-Jahresabo wird monatlich im Voraus vom Bankkonto des Kunden abgebucht. Hierzu ist der Verkehrsgemeinschaft Heidekreis eine Einzugsermächtigung zu erteilen.

Eine vorzeitige Kündigung des Schüler-Azubi-Jahresabo ist nur zum Monatsende möglich und nur dann, wenn wegen Umzugs keine Karte mehr benötigt wird. Im Falle eines Schul-, Ausbildungsabbruchs oder der Aufgabe der Stelle des Freiwilligendienstleistenden erlischt die Berechtigung zur Benutzung der Karte. Die Abrechnung erfolgt für den gesamten Monat.

Bei Kündigung des Schüler-Azubi-Jahresabos oder Schul-, Ausbildungsabbruchs oder bei Beendigung der Stelle des Freiwilligendienstleistenden ist die Karte unverzüglich der Geschäftsstelle zurückzusenden.

Unterbrechungen des Schüler-Azubi-Jahresabos sind nicht möglich.

Bei Beschädigung oder Verlust der Karte des Schüler-Azubi-Jahresabos hat der Kunde die Pflicht, unverzüglich die Geschäftsstelle der Verkehrsgemeinschaft Heidekreis, schriftlich oder persönlich zu informieren und die entsprechende beschädigte Karte vorzulegen. Das Bearbeitungsentgelt beträgt 21 € und wird von dem in der Einzugsermächtigung genannten Konto abgebucht, sofern es nicht bei Abholung der Zweitausfertigung bezahlt worden ist. Die als verlorenen gemeldete Karte des Schüler-Azubi-Jahresabos ist dann ungültig, im Sinne der Beförderungsbedingungen.

Ist eine Abbuchung des Fahrpreises von dem in der Einzugsermächtigung genannten Kontos nicht möglich, hat die Geschäftsstelle der Verkehrsgemeinschaft Heidekreis das Recht, den Vertrag fristlos zu kündigen, wenn

- der Kunde den Einzugsbetrag auch nach Mahnung nicht innerhalb einer Frist von 14 Tagen beglichen hat oder
- bereits mindestens 2 Rücklastschriften innerhalb von 12 Monaten entstanden sind und der Kunde darauf hingewiesen wurde, dass im Falle einer erneuten Rücklastschrift die fristlose Kündigung ohne weitere Mahnung erfolgen wird.

Die Kündigung bedarf der Schriftform. Der gesamte, noch nicht bezahlte Fahrpreis bis zum Ende des jeweiligen Monats einschließlich anfallender Rückbuchungskosten wird dem Kunde in Rechnung gestellt. Diese Rechnung wird sofort zur Zahlung fällig. Der Kunde kann seine

ausgestellte Karte für das Schüler-Azubi-Jahresabo bis zum Ende des berechneten Monats nutzen.

## **2.5 Schülersammelzeitkarten**

Schülersammelzeitkarten werden an alle nach § 114 Abs.1 Niedersächsisches Schulgesetz bezugsberechtigten Schülerinnen und Schülern von der Geschäftsstelle der Verkehrsgemeinschaft Heidekreis ausgegeben. Sie sind jeweils für ein Schuljahr gültig und berechtigen zu beliebig vielen Fahrten an allen Tagen auf dem gesamten Überlandlinienverkehr der Verkehrsgemeinschaft Heidekreis (Netzkarte).

Kaufberechtigt sind ausschließlich der Landkreis Heidekreis als Träger der Schülerbeförderung und benachbarte Landkreise, deren Schülerinnen und Schüler nach Satz 1 von 2.5 bezugsberechtigt sind und eine Schule im Heidekreis besuchen.

## **2.6 Ergänzungskarten (nur für HVV-Tarif)**

Zur Nutzung des Überlandlinienverkehr der Verkehrsgemeinschaft Heidekreis im Vor- und Nachlauf sowie parallel zu der auf den SPNV-Zeitkarten des HVV-Tarifs angegebenen Start- und/oder Zielzone bzw. Tarifrängen können bei Bedarf ermäßigte Ergänzungskarten erworben werden. Die ermäßigten Ergänzungszeitkarten sind in den Bussen und der Geschäftsstelle der Verkehrsgemeinschaft Heidekreis gegen Vorlage der HVV-Karte zu erwerben. (Zonenkarte)

## **2.7 Gruppenfahrausweise**

Gruppenfahrausweise werden für Gruppen von mindestens 10 Personen, die sich zu einem gemeinsamen Reisezweck zusammengeschlossen haben, ausgegeben, soweit die Beförderung im Rahmen der fahrplanmäßigen Leistung möglich ist. Der Fahrpreis ist geschlossen von einer Person zu entrichten. Gruppenfahrten müssen 3 Arbeitstage vor Fahrtantritt bei der Geschäftsstelle der VH angemeldet werden. Eine Gruppenanmeldung ist keine Garantie auf Beförderung.

# **3 Fahrpreise**

## **3.1 Berechnung der Fahrpreise**

Der Berechnung der Fahrpreise liegen das Tarifzonenverzeichnis (Anlage 2) und die Fahrpreistafel (Anlage 1) zugrunde. Der Fahrpreis ergibt sich aus der Anzahl der Zonen (einschließlich Anfangs- und Zielzone), die anhand des Linienverlaufs durchfahren wird. Gibt es mehrere Linienführungen, gilt für die Fahrpreisberechnung die vorrangig verwendete Linienführung. Bei Kurzstrecken zählt die Ein- und Ausstiegshaltestelle mit. Als Regelfahrpreis gilt der Fahrpreis für eine einfache Fahrt einer erwachsenen Person. Ermäßigungen beziehen sich, soweit nichts anderes vermerkt ist, stets auf den Regelfahrpreis. Fahrpreise, die einen nicht durch 10 teilbaren Betrag ergeben, werden auf den nächsten vollen 10-Cent-Betrag aufgerundet.

## **3.2 Ermäßigung auf Gruppenfahrausweise**

Auf Gruppenfahrausweise wird eine Ermäßigung von 50% des Einzelfahrpreises für Erwachsene gewährt. Er ist für mindestens 10 Erwachsene zu zahlen. Kinder erhalten keine weitere Ermäßigung. Ein einzelnes Kind erhält keine weitere Ermäßigung und zählt als 1 Erwachsener.

### **3.3 Ermäßigung für Kinder**

Kinder unter 4 Jahre in Begleitung eines Fahrgastes im mindestens schulpflichtigen Alter werden unentgeltlich befördert, jedoch nicht mehr als zwei Kinder je Begleitperson. Kinder ab 4 Jahre bis zum vollendeten 12. Lebensjahr erhalten eine Ermäßigung von 50% auf den Regelfahrpreis.

### **3.4 Beförderung von Schwerbehinderten**

Schwerbehinderte, die im Besitz eines gültigen Schwerbehindertenausweises nach dem SchwbG sind, werden nach den Bestimmungen des SchwbG unentgeltlich befördert. Voraussetzung ist, dass der Schwerbehindertenausweis einen halbseitigen orangefarbenen Flächenaufdruck hat und zum Ausweis eine gültige Wertmarke ausgestellt ist. Soweit im Ausweis vermerkt, wird eine Begleitperson unentgeltlich mit befördert.

## **4 Beförderungsbedingungen**

Es gelten die Beförderungsbedingungen für den Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen der Verkehrsgemeinschaft Heidekreis (BefBed VH) von 01.08.2020.



## Anlage 1a Fahrpreistabelle der Verkehrsgemeinschaft Heidekreis (gültig ab 01.08.2022)

(Preise in €)

Zone	Einzelfahr- schein	Vierer- karte	Wochen- karte	Ergän- zungskarte Woche*	Monats- karte	Ergän- zungskarte Monat*	Jahresabo (monatlich)	Schüler- Azubi- Wochen- karte	Ergänzungs- karte Schüler- Azubi- Wochen- karte*	Schüler- Azubi- Monats- karte**	Schüler- Azubi- Jahresabo (monatlich)**
1	1,40	4,80	9,50	4,70	32,40	16,20	340,00 (28,30)	7,10	3,50	Jede Zone 20,00	Jede Zone 180,00 (15,00)
2	1,80	6,20	13,00	6,50	44,20	22,10	464,00 (38,60)	9,70	4,80		
3	2,20	7,60	16,10	8,00	55,30	27,60	581,00 (48,40)	11,90	6,00		
4	2,80	9,70	21,10	10,50	72,20	36,10	758,00 (63,10)	15,60	7,80		
5	3,30	11,40	25,20	12,60	86,40	43,20	907,00 (75,50)	18,90	9,40		
6+	3,90	13,50	30,40	15,20	105,40	52,70	1.107,00 (92,20)	19,90	10,00		

\* wird nur bei Vorlage einer HVV-Zeitkarte angeboten.

\*\* gilt auch als Ergänzungskarte HVV

### Kurzstrecken bis zu drei Haltestellen

Für Fahrten bis zu drei Haltestellen gilt ein Kurzstreckentarif: 0,70 € (Kinder bis zum vollendeten 12 Lebensjahr 0,40 €) pro Fahrt. (Die Einstiegshaltestelle zählt als erste Haltestelle). Für den Kurzstreckentarif können 10-er Karten erworben werden.

## **Anlage 1b Stadttarif Soltau (gültig ab 01.01.2018)**

Für Einzelfahrscheine gelten im Bereich der Stadt Soltau folgende Fahrpreise:

Kernstadt einschließl. Einfrielingen, Harber, Tiegen: **0,70 € (Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr 0,40 €)**

Ahlften, Ellingen/Wiedingen, Leitzingen, Meinern, Oeninge, Tetendorf: **1,00 € (Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr 0,50 €)**

Brock, Deimern, Dittmern, Hötzingen, Stübeckshorn, Marbostel, Mittelstendorf, Moide,  
Woltem, Wolterdingen, Friedrichseck: **1,50 € (Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr 0,80 €)**

## **Anlage 1c Heide-Shuttle (gültig ab 01.08.2018)**

Auf den Linien des Heide-Shuttles werden Fahrgäste unentgeltlich befördert. Mitgeführte Fahrräder werden kostenlos befördert.

## **Anlage 1d SommerFerienTicket**

Das SommerFerienTicket wird in allen Buslinien der Verkehrsgemeinschaft Heidekreis während der jeweiligen Gültigkeit in Verbindung mit dem zugehörigen Nachweis als Fahrausweis anerkannt. Es gelten die Tarifbestimmungen des SommerFerienTickets.

Weitere Informationen finden Sie unter [www.verkehrsgemeinschaft-heidekreis.de](http://www.verkehrsgemeinschaft-heidekreis.de).

## **Anlage 2 Liniennetz- und Tarifzonenplan**

### **Anlage 3 Niedersachsentarif**

#### **Bartarif**

Fahrkarten des Bartarifs im Niedersachsentarif und im HVV-Tarif berechtigen im Rahmen der Anschlussmobilität ohne Kauf einer zusätzlichen Fahrkarte zu einer Fahrt mit den Bussen zum auf der Fahrkarte angegebenen Startbahnhof oder vom Zielbahnhof innerhalb der nachstehend aufgeführten örtlichen Geltungsbereiche.

<b>SPNV-Station</b>	<b>Geltungsbe- reich</b>
Wintermoor	2 Zonen
Schneverdingen	2 Zonen
Wolterdingen(Han)	2 Zonen
Soltau Nord	2 Zonen
Soltau(Han)	2 Zonen
Dorfmark (nur Niedersachsentarif)	2 Zonen
Bad Fallingbostel (nur Niedersachsentarif)	2 Zonen
Walsrode (nur Niedersachsentarif)	2 Zonen
Hodenhagen (nur Niedersachsentarif)	2 Zonen
Lindwedel (nur Niedersachsentarif)	2 Zonen
Schwarmstedt (nur Niedersachsentarif)	2 Zonen
Munster(Örtze)	2 Zonen

## Zeitkarten

**Niedersachsentarif:** Zur Nutzung der Verkehrsmittel des VH im Vor- und Nachlauf zu SPNV-Zeitkarten des Niedersachsentarifs können für den auf der Fahrkarte angegebenen Start- und/o-der Zielbahnhof bei Bedarf ermäßigte Anschlusszeitkarten erworben werden. Der örtliche Geltungsbereich der Fahrtberechtigung ist nachfolgend aufgeführt und ist zusätzlich auf der Zeitkarte des Niedersachsentarifs aufgedruckt.

SPNV-Station	Geltungsbereich A	Geltungsbereich B
Wintermoor	1 Zone	2 Zonen
Schneverdingen	1 Zone	2 Zonen
Wolterdingen(Han)	1 Zone	2 Zonen
Soltau Nord	1 Zone	2 Zonen
Soltau(Han)	1 Zone	2 Zonen
Dorfmark	1 Zone	2 Zonen
Bad Fallingbostel	1 Zone	2 Zonen
Walsrode	1 Zone	2 Zonen
Hodenhagen	1 Zone	2 Zonen
Lindwedel	1 Zone	2 Zonen
Schwarmstedt	1 Zone	2 Zonen

Die ermäßigten Anschlusszeitkarten werden nur über die Verkaufsstellen des Niedersachsentarifs gemäß dessen Bestimmungen ausgegeben.

## Pauschaltickets

Das Niedersachsen-Ticket wird im gesamten Verkehrsgebiet anerkannt.

Die Nicht- oder Teilnutzung der Anschlussmobilität begründet keinen Anspruch auf Fahrgelderstattung. Es gelten die Bestimmungen des Niedersachsentarifs.